

ТОРГОВЛЯ И РАЗВИТИЕ

*Дайджест Постоянного представительства
Российской Федерации при Отделении ООН в Женеве*

СОДЕРЖАНИЕ

Обзор ЮНКТАД морского транспорта за 2022 год
Обзор ЮНКТАД

Обзор мировой торговли ЮНКТАД
Обзор ЮНКТАД

Двойное бремя развивающихся стран: рост цен на продовольствие и обесценивание национальной валюты
Доклад Группы ООН реагирования на кризисы

Цифровая экономика стран БРИКС
Доклад МТЦ ЮНКТАД/ВТО

Искусственный интеллект и рабочие места
Статья ЮНКТАД

ЮНКТАД прогнозирует снижение потоков ПИИ в 2023 году
Доклад ЮНКТАД

Цифровая трансформация агентств по привлечению инвестиций
Обзор ЮНКТАД

Запуск веб-платформы Глобальной обсерватории ООН по устойчивому финансированию
Платформа Обсерватории

КЛЮЧЕВЫЕ ВЫВОДЫ

ЮНКТАД призывает инвестировать в морские цепочки поставок для содействия устойчивому развитию и противодействия будущим кризисам

ЮНКТАД: объем мировой торговли достиг рекордных 32 трлн долл. США в 2022 г.

Эксперты ЮНКТАД призывают ослабить финансовые ограничения, обеспечить открытость торговли и повысить доступность продуктов питания на национальном и международном уровнях

МТЦ ЮНКТАД/ВТО: на страны БРИКС приходится около 30% мирового экспорта товаров в области ИКТ, 11% мирового экспорта цифровых услуг

Директор Департамента технологий и логистики ЮНКТАД Ш.Сириман: развивающимся странам необходимо подготовиться к получению выгод от искусственного интеллекта путем содействия использованию, принятию, адаптации и развитию технологий

ЮНКТАД: отрицательный или медленный экономический рост во многих странах, ухудшение условий финансирования, неопределенность инвесторов, растущий уровень задолженности окажут значительное понижающее давление на ПИИ

Агентства по привлечению инвестиций из беднейших стран нуждаются в поддержке со стороны международного сообщества и партнеров по развитию

Обсерватория призвана способствовать обмену передовым опытом в области интеграции устойчивого развития и разработки политики, а также приведению финансовых рынков в соответствие с ЦУР

Обзор ЮНКТАД морского транспорта за 2022 год

Обзор ЮНКТАД

Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) представила ежегодный **Обзор морского транспорта за 2022 год**, в котором содержится всесторонний анализ состояния мирового морского транспорта.



В обзоре ЮНКТАД обращает внимание на **необходимость увеличения инвестиций в морские цепочки поставок**. Порты, морской флот и транспортное сообщение с внутренними районами стран должны быть лучше подготовлены к будущим глобальным кризисам, изменению климата и переходу на низкоуглеродную энергетику.

Кризис цепочек поставок последних двух лет показал, что несоответствие между спросом и предложением морских логистических мощностей приводит к скачкам фрахтовых ставок, перегруженности и критическим сбоям в глобальных производственно-сбытовых цепочках.

Морским транспортом перевозится более **80% мировой торговли товарами**, причем в большинстве развивающихся стран этот показатель еще выше. Поэтому необходимы незамедлительные меры, с тем чтобы **повысить устойчивость к воздействию внешних шоков**, вызывающих сбои в цепочках поставок, усиливающих инфляцию и наиболее сильно сказывающихся на беднейших слоях населения.

Ограничения в логистической инфраструктуре в сочетании с ростом спроса на потребительские товары и расширением электронной торговли привели к тому, что спотовые ставки на контейнерные перевозки в 2021 г. в пять раз превышали их уровень до пандемии и достигли беспрецедентно высоких значений в начале 2022 г., что вызвало **резкое повышение цен на потребительские товары**. Ставки снизились с середины 2022 г., но они по-прежнему остаются высокими в перевозках нефти и природного газа танкерным флотом из-за продолжающегося **энергетического кризиса**.

Фрахтовые ставки в перевозках сухих массовых грузов **повысились** из-за ситуации на Украине и связанных с ней экономических мер, а также затянувшейся пандемии COVID-19 и сбоев в цепочках поставок.

ЮНКТАД призывает страны тщательно оценивать возможные изменения в спросе на морские перевозки, развивать и модернизировать портовую инфраструктуру и транспортное сообщение с внутренними районами стран с привлечением частного сектора. Страны должны также улучшать транспортные связи портов, расширять площади и возможности для хранения и складирования, свести к минимуму нехватку рабочей силы и оборудования.

Многие сбои в цепочках поставок можно также уменьшить путем **упрощения процедур торговли**, в частности, за счет цифровизации, которая позволяет сократить время ожидания и оформления в портах и ускоряет документооборот с помощью электронных документов и электронных платежей.

В обзоре также выражается обеспокоенность по поводу **увеличения среднего возраста судов**. Старение флота происходит отчасти из-за неопределенности относительно того, по какому пути пойдет технологическое развитие и какие виды топлива окажутся наиболее экономически эффективными, а также как изменятся нормативные требования и цены на углеродные выбросы.

ЮНКТАД призывает к **увеличению инвестиций** в целях улучшения технических и эксплуатационных характеристик судов для сокращения углеродных выбросов от морского транспорта. Это предполагает, в частности, переход на альтернативные виды топлива с низким или нулевым уровнем выбросов углерода, оптимизацию операций, подключение судов к береговым источникам энергоснабжения в портах и оснащение судов энергоэффективными технологиями. Также отмечается необходимость создания предсказуемой **глобальной нормативно-правовой базы для инвестиций в технологии безуглеродных выбросов** и увеличения поддержки развивающихся стран в процессе перехода к более надежному энергоснабжению.

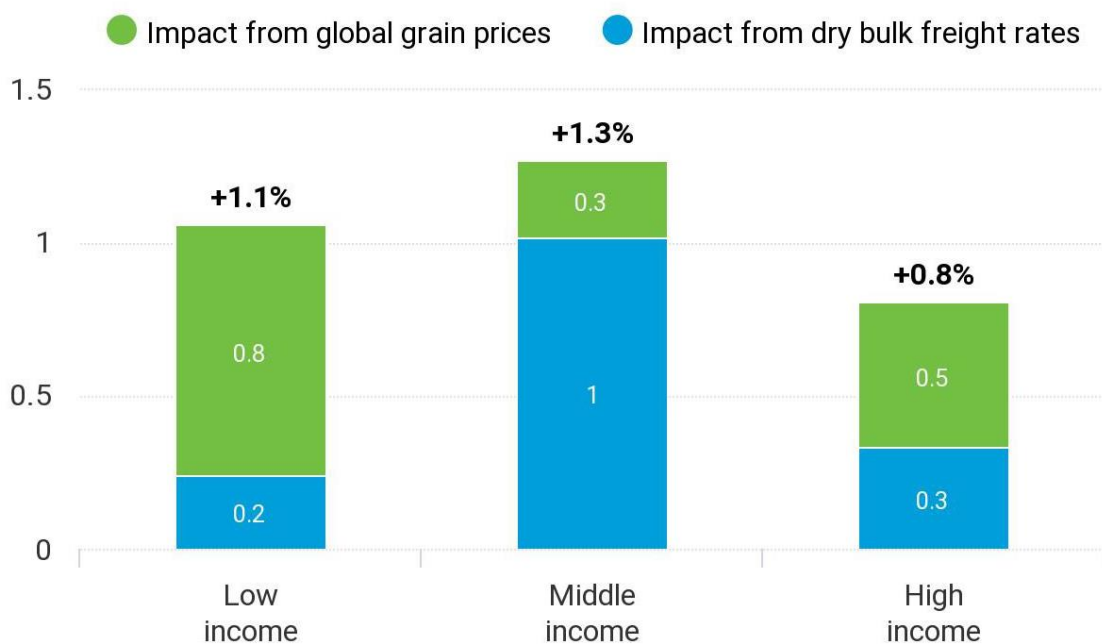
ЮНКТАД призывает международное сообщество обеспечить, чтобы страны, наиболее сильно пострадавшие от изменения климата и в наименьшей степени содействовавшие его изменению, не пострадали от усилий по смягчению последствий изменения климата, предпринимаемых в области морского транспорта.

Кроме того, ЮНКТАД предлагает антимонопольным органам и портовой администрации наладить взаимодействие **для принятия мер по защите конкуренции** в ответ на консолидацию отрасли. В обзоре подчеркивается настоятельная необходимость укрепления международного сотрудничества для борьбы с трансграничной антиконкурентной практикой в области морского транспорта на основе разработанного ООН [Комплекса принципов и правил по вопросам конкуренции](#).

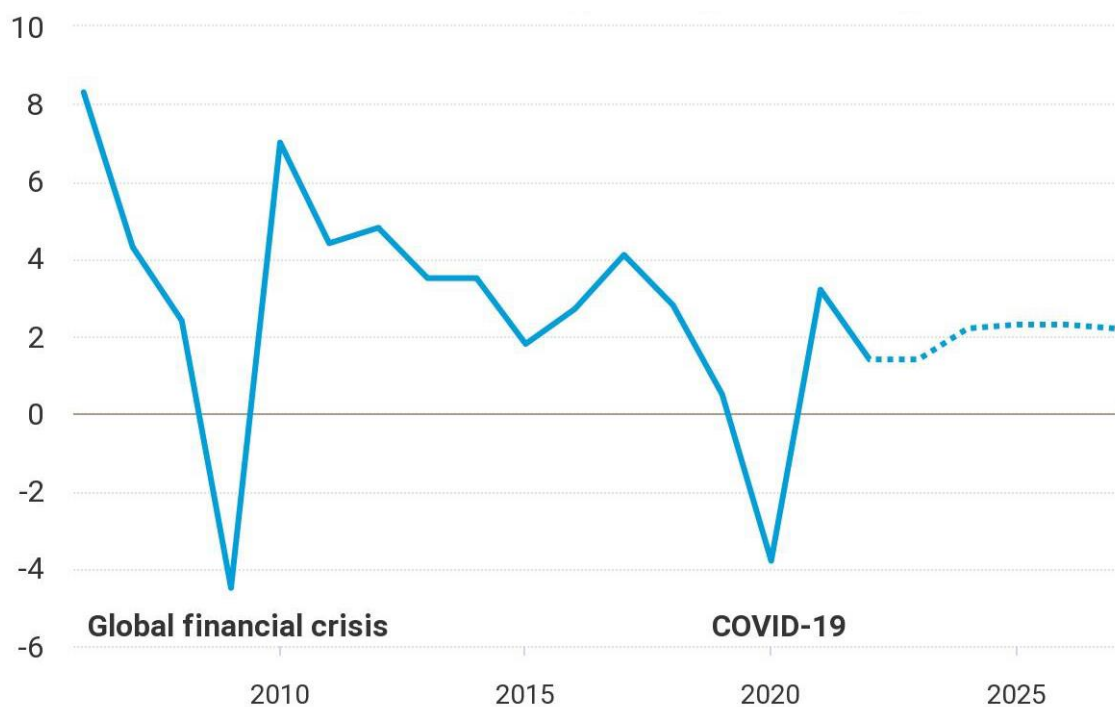
Как отмечается в обзоре, в 2021 г. возобновился существенный **рост международных морских перевозок**, объем которых возрос, по оценкам, на 3,2% и до 11 млрд тонн (рост на 7 п.п. по сравнению с 2020 г.).

По прогнозам ЮНКТАД, в 2022 г. рост мировых перевозок замедлится до 1,4%, а в период 2023-2027 гг. среднегодовые темпы его роста, как ожидается, составят 2,1% в год, что ниже среднего показателя (3,3%) за предыдущие три десятилетия.

Влияние более высоких тарифов на перевозку сыпучих грузов и мировых цен на зерно на потребительские цены на продовольствие (%)



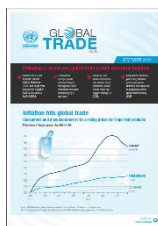
Объем международной морской торговли (%)



Обзор мировой торговли ЮНКТАД

Обзор ЮНКТАД

Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) опубликовала очередной **обзор мировой торговли**, согласно которому объем мировой торговли должен достичь рекордных **32 трлн долл. США в 2022 г.** При этом ожидается, что замедление, начавшееся во второй половине года, усугубится в 2023 г., поскольку геополитическая напряженность и жесткие финансовые условия сохраняются.



Несмотря на ситуацию на Украине и сохраняющиеся последствия пандемии, в 2022 г. наблюдается **значительный рост торговли как товарами, так и услугами**. Торговля товарами выросла на 10% по сравнению с прошлым годом и, по оценкам, составила 25 трлн долл. США, отчасти благодаря более высоким ценам на энергоносители. Торговля услугами выросла на 15% до рекордных 7 трлн долл. США.

В обзоре ЮНКТАД предупреждается, что замедление темпов роста во второй половине 2022 г. указывает на **более жесткие условия в 2023 г.**

Прогнозы экономического роста на 2023 г. пересмотрены **в сторону понижения** из-за высоких цен на энергоносители, растущих процентных ставок, устойчивой инфляции в экономиках многих стран и негативных глобальных экономических последствий ситуации на Украине.

Ожидается, что продолжающееся **ужесточение финансовых условий еще больше усилит давление на правительства с высокой задолженностью**, увеличив уязвимость и негативно повлияв на инвестиции и международные торговые потоки.

Однако несмотря на замедление стоимостного объема торговли, **физические объемы торговли продолжали расти в течение 2022 г.**, что по мнению авторов, является сигналом об устойчивом глобальном спросе. Частичное снижение стоимости международной торговли во второй половине 2022 г. связано со снижением цен на сырьевые товары.

В отчете также подчеркиваются **позитивные факторы новых торговых соглашений**, таких как Всеобъемлющее региональное экономическое партнерство (ВРЕП) и Африканская континентальная зона свободной торговли (АФКЗСТ).

Согласно отчету, **порты и судоходные компании смогли приспособиться к вызовам**, созданных пандемией COVID-19. Фрахт и грузовые тарифы по-прежнему выше, чем средние показатели до пандемии, однако **наблюдается тенденция к снижению**.



Авторы выделяют два других фактора, которые могут повлиять на структуру торговли в 2023 г. Это **эволюция глобальных цепочек поставок и переход к более экологичной мировой экономике**.

Неопределенность в отношении цепочек поставок остается высокой. Стратегии смягчения последствий, включая диверсификацию поставщиков, переориентацию, «близкое и дружеское» сотрудничество, вероятно, повлияют на структуру мировой торговли в 2023 году.

Между тем, ожидается, что усилия по построению более «зеленой» глобальной экономики **подстегнут спрос на экологически устойчивые продукты**, при одновременном снижении спроса на товары с высоким содержанием углерода и на ископаемое топливо.

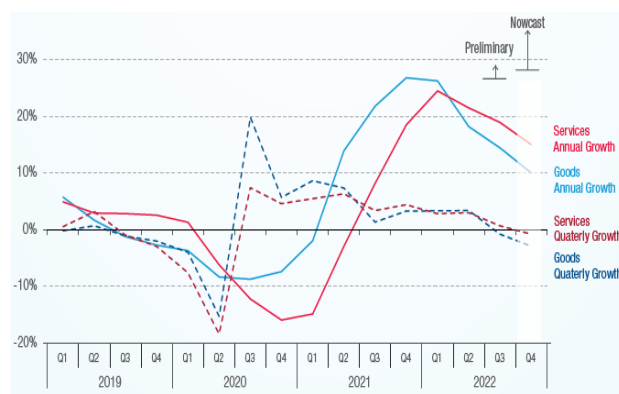
В третьем квартале 2022 г. **объем мировой торговли товарами** был значительно выше уровня аналогичного периода 2021 г. как для развивающихся, так и для развитых стран.

Однако в квартальном исчислении объем торговли сокращался во всех географических регионах, за исключением **Восточной Азии**, которая продемонстрировала значительную устойчивость.

Если исключить восточноазиатские экономики, то более значительное сокращение торговли развивающихся стран является заметным.

В отчете представлены показатели эффективности торговли **на страновом уровне**, а также анализ и данные по основным секторам экономики.

Тенденции мировой торговли



Рост торговли товарами и услугами в крупнейших экономиках в III кв. 2022 г.

GOODS	YEAR-OVER-YEAR GROWTH		QUARTER-OVER-QUARTER GROWTH	
	IMPORTS	EXPORTS	IMPORTS	EXPORTS
 Brazil	↑ 32%	↑ 16%	↑ 2%	↑ 1%
 China	↑ 1%	↑ 10%	↓ 2%	0%
 India	↑ 26%	↑ 3%	↓ 2%	↓ 13%
 Japan	↑ 17%	↓ 2%	↑ 3%	↓ 2%
 Republic of Korea	↑ 23%	↑ 6%	↑ 5%	↓ 3%
 Russian Federation	↓ 17% *	↑ 1% *	↑ 26% *	↓ 13% *
 South Africa	↑ 17%	↑ 1%	↓ 5%	↓ 7%
 United States	↑ 14%	↑ 23%	↓ 4%	↑ 1%
 European Union	↑ 29%	↑ 3%	↑ 1%	↓ 3%

SERVICES	YEAR-OVER-YEAR GROWTH		QUARTER-OVER-QUARTER GROWTH	
	IMPORTS	EXPORTS	IMPORTS	EXPORTS
 Brazil	↑ 50%	↑ 35%	↑ 18%	↑ 26%
 China	↑ 6%	↑ 19%	↓ 3%	↓ 3%
 India	↑ 49%	↑ 35%	↑ 19%	↑ 16%
 Japan	↓ 9%	↓ 2%	↓ 7%	↑ 2%
 Republic of Korea	↑ 9%	↑ 17%	↑ 4%	↑ 2%
 Russian Federation	N/A	N/A	N/A	N/A
 South Africa	↑ 37%	↑ 40%	↑ 13%	↑ 18%
 United States	↑ 30%	↑ 16%	↑ 9%	↑ 5%
 European Union	↑ 9%	↑ 12%	↓ 2%	0%

Двойное бремя развивающихся стран: рост цен на продовольствие и обесценивание национальной валюты

[Доклад Группы ООН реагирования на кризисы](#)

Глобальная группа реагирования на кризисы, созданная Генеральным секретарем ООН А. Гуттеришем, представила очередной обзор с оценками влияния высоких цен на пшеницу и одновременной девальвации национальной валюты на торговый баланс отдельных развивающихся стран.



В обзоре отмечается, что повсеместный рост цен на продовольствие, достигнувший исторического уровня в 2022 г., усугубил проблему продовольственной безопасности по всему миру, но особенно в развивающихся странах, являющихся чистыми импортерами продовольствия.

Как отмечается в обзоре, в отличие от предыдущих продовольственных кризисов, эти страны сталкиваются с двойным бременем: высокими ценами за импортируемые продукты питания и снижением курса национальной валюты по отношению к доллару США. Эти факторы сокращают бюджетное пространство, необходимое многим развивающимся странам для решения проблем, связанных с восстановлением после пандемии, кризисом стоимости жизни и чрезвычайной климатической ситуацией.

Авторы отмечают, что в текущем столетии мир пережил три крупных скачка цен на продовольствие. Первые два произошли в периоды 2007-2008 гг. и 2010-2012 гг. Третий кризис, который наблюдается сегодня, существенно отличается от предыдущих.

В первых двух случаях, когда цены на продовольствие выросли, стоимость доллара США, как основной внешней валюты, снизилась. Снижение курса доллара и последовавшее за этим повышение курса других валют удешевили импорт и в некоторой степени облегчили счета за импорт продовольствия для многих развивающихся стран.

Однако нынешний скачок цен отличается. В попытке бороться с высокой инфляцией Федеральная резервная система США повысила свои процентные ставки, в результате чего доллар подорожал примерно на 24% в период с мая 2021 г. по октябрь 2022 г.

Для развивающихся стран, являющихся нетто-импортерами продовольствия, международный рынок продовольствия является «спасательным кругом».

По мере роста стоимости доллара этим странам становится все труднее уберечь миллионы людей от голода. Страны сталкиваются с двойным бременем высоких цен на продовольствие и обесценивания своих местных валют по отношению к доллару. В условиях дефицита национальных бюджетов чистые импортеры продовольствия находятся в уязвимом положении.

Исследования показывают, что обменные курсы могут оказывать значительное влияние на цены на продовольствие, например, на пшеницу, наиболее широко культивируемую культуру в мире. С 2020 г. цены на пшеницу существенно выросли. По состоянию на октябрь 2022 г. средняя цена была на 89% выше, чем в среднем в 2020 г. За тот же период средний обменный курс доллара по отношению к соответствующим национальным валютам вырос на 10-46%.

Изменения международных цен и обменных курсов оказывают влияние на импортные цены на пшеницу. Так, даже при одинаковых международных ценах влияние обменного курса имеет значение. Предполагаемый рост цен колеблется от 106% до 176% от уровня 2020 г. Это показывает, что влияние обменного курса является важной движущей силой роста расходов на импорт продовольствия, способствуя инфляции, потере покупательной способности и подрыву продовольственной безопасности.

Авторы предлагают следующие меры для решения текущей проблемы:

- **Ослабление финансовых ограничений:** реализация целевых программ социальной защиты для уязвимых домохозяйств в развивающихся странах; поддержка многосторонних решений для предоставления ликвидности развивающимся странам; облегчение финансового бремени развивающихся стран во избежание широкомасштабного долгового кризиса.

- **Обеспечение свободной торговли и доступа к основным продуктам питания:** сохранение открытости рынков, противостояние неоправданным и излишним экспортным ограничениям и предоставление продовольственных резервов странам, подверженным риску голода; ускорение внедрения инициатив в области транспорта и упрощения процедур торговли.

- **Повышение доступности продуктов питания на национальном и международном уровнях:** укрепление внутреннего производства продовольствия в развивающихся странах, являющихся нетто-импортерами продовольствия; возвращение российских и украинских продуктов питания и удобрений на мировые рынки.

Цифровая экономика стран БРИКС

Доклад МТЦ ЮНКТАД/ВТО

Международный торговый центр (МТЦ) ЮНКТАД/ВТО представил **отчет о развитии цифровых рынков стран БРИКС**¹. В нем рассматриваются тенденции цифрового рынка и изменения политики, связанной с цифровой экономикой в пяти странах.



Согласно отчету, динамичное развитие бизнеса и улучшение политической среды предоставляют возможность странам БРИКС стать **важными игроками в цифровой экономике**.

Авторами отмечается, что мир находится на пороге **цифровой трансформации**. Ожидается, что новые технологии, такие как 5G, искусственный интеллект, большие данные и др., а также рост цифровых услуг и платформ, ускоренное использование цифровых данных во всех секторах и отраслях, окажут серьезное **влияние на эволюционную форму цифровой экономики**. В этом контексте настоятельно **необходимо расширить сферу сотрудничества БРИКС** за пределы электронной коммерции, с охватом более широкой повестки цифровой экономики.

Оценки официальных документов стран БРИКС показывают, что **вклад цифровой экономики в ВВП** этих стран в последние годы колеблется от 2% в ЮАР и 4% в России до 6,9% в Индии, 7,8% в Китае и 22% в Бразилии. В совокупности на страны БРИКС приходится **около 30% мирового экспорта товаров в области ИКТ**, но только 11% мирового экспорта цифровых услуг.

Страны БРИКС обладают **значительным потенциалом для развития цифровой экономики**. Крупные внутренние рынки, растущий средний класс, относительно хорошо развитая цифровая инфраструктура и растущее число молодежи, обладающей более сильными цифровыми навыками, делают страны БРИКС привлекательными направлениями для инвестиций в цифровые сектора.

Однако перед этими странами по-прежнему стоят **задачи по полному использованию своего цифрового потенциала**. Для обеспечения инклюзивного и устойчивого роста необходимо **устранить цифровой разрыв**. Сельские и городские слои населения с низким уровнем дохода, не имеющие доступа к мобильной связи и Интернету, и некавалифицированные работники подвергаются высокому риску быть исключенными из процесса быстрой цифровой трансформации. С другой стороны, эти группы также **предоставляют потенциал роста**, если они смогут быть эффективно интегрированы в цифровую экономику с помощью технологических достижений и перейти к более **высокопроизводительной деятельности**.

Страны БРИКС обладают относительно **развитой цифровой инфраструктурой**. Почти 90% населения охвачены мобильными сетями. Число пользователей Интернета в странах резко возросло за последние 20 лет, при одновременном улучшении качества доступа. Однако стоимость мобильного Интернета в странах по-прежнему выше, чем в среднем по миру, и доступ женщин к Интернету нуждается в дальнейшем расширении.

Доля **онлайн-покупателей** среди интернет-пользователей колеблется примерно от 20% в Индии и ЮАР до 40% в Бразилии и России и почти до 80% в Китае.

Ожидается, что рынки центров обработки данных в странах БРИКС будут быстро расти из-за возросшего спроса, но **необходимы дальнейшие инвестиции**, как капитальные, так и технологические.

Крупные и малые компании в странах БРИКС начинают использовать **технологии искусственного интеллекта**, которые, как ожидается, преобразуют многие традиционные отрасли, включая энергетику, производство, сельское хозяйство, здравоохранение и финансы.

Развитие цифровой экономики стало одним из приоритетов политики стран БРИКС. Все пять стран приняли **национальные стратегии и политику**, способствующие развитию цифровой экономики.

Руководствуясь Стратегией экономического партнерства БРИКС на 2020-2025 гг. и другими стратегическими инициативами, а также опираясь на предыдущие достижения, странам БРИКС **необходимо укреплять цифровое сотрудничество в следующих областях**:

- **Преодоление цифрового разрыва**: обмен информацией, финансирование проектов цифровой инфраструктуры, повышение цифровой грамотности;
- **Активное проведение дискуссий по цифровому управлению**: использование дискуссионных форумов, совместные усилия на международном уровне;
- **Повышение качества измерения цифровой экономики**: обмен данными между статистическими управлениями, привлечение частного сектора.
- **Стимулирование сотрудничества с частным сектором**: проведение мероприятий по подбору бизнес-партнеров, распространение информации о нормативных актах и возможностях для бизнеса.
- **Содействие разработке и внедрению новых цифровых технологий**: продвижение совместных научно-технических и исследовательских инициатив, укрепление обмена данными между исследовательскими институтами.

¹ Страны БРИКС: Бразилия, Российская Федерация, Индия, Китай, Южная Африка

Искусственный интеллект и рабочие места

Статья ЮНКТАД

Директор Департамента технологий и логистики ЮНКТАД Ш.Сириман опубликовала статью о влиянии чат-ботов с искусственным интеллектом на рабочие места.

В статье отмечается, что недавний запуск чат-бота [ChatGPT](#)² для общественного пользования, подчеркнул растущий охват цифровых технологий, таких как искусственный интеллект (ИИ), в трудовой жизни. Как и в случае большинства технологических революций, влияющих на рабочие места, чат-боты потенциально могут создавать «победителей и проигравших» и затронуть «как белых, так и синих воротничков».

Чтобы максимизировать экономические выгоды и свести к минимуму потенциальное негативное воздействие на работников, политики должны действовать в интересах всего общества. Тем, кто живет в развивающихся странах, необходимо ускорить темпы подготовки к внедрению таких технологий, иначе они столкнутся с рисками увеличения цифрового разрыва.

Автором отмечается, что несмотря на широкий спектр выполнения различных задач этим чат-ботом, такие технологии все еще имеют ограничения, среди которых недостоверные ответы, отсутствие обновленной информации и доступа к Интернету, а также потенциальная предвзятость алгоритмов по расовым и половым признакам.

Несмотря на указанные ограничения, этот тип ИИ может значительно повысить производительность квалифицированных работников. Чат-боты предлагают возможность автоматизировать рутинные и отнимающие много времени задачи, такие как написание стандартизированных отчетов, протоколов собраний и электронных писем. Таким образом, работники могут сосредоточиться на более важных содержательных задачах.

Более того, такие инструменты, как ChatGPT, являются привлекательным и экономически эффективным выбором для предприятий и частных лиц, так как не нуждаются в дополнительном дорогостоящем оборудовании.

Однако такие технологии представляют реальный риск потери работы квалифицированными и полуквалифицированными работниками. Так, чат-боты могут быть разработаны для обучения персонала организации, что приведет к сокращению числа штатных инструкторов, а головокружительная скорость изменений, которые могут произойти с дешевыми личными помощниками с ИИ, может существенно повлиять на офисных работников.

Большинство стран с высоким уровнем дохода и некоторые страны с доходом выше среднего имеют наибольший потенциал извлечения выгод из этих технологий ИИ. Страны с низким доходом и большинство стран с доходом ниже среднего, напротив, находятся в наихудшем положении в плане использования преимуществ этих технологий, учитывая незначительную долю квалифицированных работников и относительно низкую скорость загрузки в сети Интернет.

В конечном счете, развивающимся странам необходимо подготовиться к получению выгод от ИИ путем содействия использованию, принятию, адаптации и развитию технологии.

Автор отмечает, что, не смотря на отсутствие универсальной стратегии использования потенциала ИИ, необходимо предпринять меры в четырех основных областях:

- (1) **Продолжать адаптировать трудовые ресурсы к работе в XXI в.:** развивать цифровые и формировать дополнительные навыки, таких как комплексное решение проблем, критическое мышление и креативность.
- (2) **Уделять внимание «проигравшим» при переходе на новые формы работы:** программы переквалификации должны стать частью госполитики и планов по сохранению рабочих мест в условиях внедрения новых технологий.
- (3) **Поощрять инклюзивность и делиться преимуществами этой технологии:** продвигать открытый инновационный подход к ИИ, при котором исходные данные, методы и результаты инноваций открыто передаются разным людям, которые могли бы использовать их для дальнейших инноваций.
- (4) **Разработать этические рамки и правила для этих технологий.**



² **ChatGPT** – созданный [Open AI](#) инструмент обработки естественного языка, который взаимодействует в режиме разговора. Эта модель обучается на огромном объеме данных, что позволяет ей генерировать человекоподобные реакции на широкий спектр входных данных. Формат диалога позволяет ChatGPT отвечать на последующие вопросы, оспаривать неверные предположения и отклонять неуместные запросы

ЮНКТАД прогнозирует снижение потоков ПИИ в 2023 году

Обзор ЮНКТАД

Секретариат Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) представил очередной выпуск **Обзора глобальных инвестиционных тенденций**.

Согласно обзору, **текущие кризисы** (продовольственный, энергетический, финансовый, долговой кризисы, ситуация на Украине) неизбежно повлияли на глобальные прямые иностранные инвестиции (ПИИ) в 2022 г. **Количество новых инвестиционных проектов**, включая объявления о новых проектах, сделки по международному проектному финансированию и трансграничные слияния и поглощения, после I кв. **значительно сократилось**.



Проектное финансирование и слияния и поглощения особенно пострадали от ухудшения условий финансирования, повышения процентных ставок и растущей неопределенности на финансовых рынках. Сделки по **трансграничным слияниям и поглощениям** были на 6% ниже по всему миру и более чем на 50% ниже в США, крупнейшем рынке слияний и поглощений. **Стоимость международного проектного финансирования** в 2022 г. была более чем на 30% ниже.

Предварительные данные по **объявлениям о новых проектах в 2022 г.** по-прежнему показывают рост на 6% из-за сохраняющейся динамики в первой половине года. Значения существенно выросли (+54%) из-за нескольких **мегапроектов** и перехода от проектного финансирования к корпоративному в секторе **возобновляемых источников энергии (ВИЭ)**, что привело к увеличению среднего размера проекта.

В обзоре также представлены **инвестиционные тенденции в отдельных странах в 2022 г.:**

- В **США** стоимость сделок по слияниям и поглощениям, на которые обычно приходится значительная доля притока ПИИ, упала на 53%.

- В **Европе** количество объявлений о новых проектах снизилось (-15%), при этом снижение произошло в большинстве крупных экономик, за исключением Италии (+11%).

- **Китай** зарегистрировал снижение числа объявлений о новых проектах на 31%, хотя показатели международного проектного финансирования выросли (+11%).

- **Индия** стала редким исключением из общей неблагоприятной тенденции: количество объявлений о новых проектах удвоилось, а количество сделок по международному проектному финансированию увеличилось на 34%.

- **Страны АСЕАН** сообщили о резком снижении трансграничных продаж по слияниям и поглощениям (-74%), что может привести к снижению объема ПИИ за год, но объявления о новых проектах оставались высокими (+21%).

- В **Бразилии** количество объявлений о новых проектах увеличилось примерно на треть, но количество сделок по международному проектному финансированию сократилось на 17%.

Отраслевое распределение новых мегапроектов, объявленных в 2022 г., иллюстрирует ключевые тенденции в области **трансграничных инвестиций**. Три из 10 крупнейших объявлений касались заводов по **производству чипов** в ответ на глобальный дефицит и тенденции реструктуризации цепочек поставок. Шесть из 10 лучших объявлений о проектах касались **ВИЭ**, а четыре объявления в Египте показали, как **КС-27** побудила нескольких инвесторов объявить о крупных проектах.

В то время как увеличение числа новых мегапроектов в области ВИЭ обнадеживает, **международное проектное финансирование** в этом секторе (основная часть инвестиций в смягчение последствий изменения климата в последние годы) **демонстрирует низкую динамику**.

Количество заявок международного проектного финансирования в сфере ВИЭ снизились на 5%, а стоимость – почти на 40%. В результате общий объем международных инвестиций в **смягчение последствий изменения климата и адаптацию к ним** сократился более чем на 9%, а количество проектов уменьшилось на 6%. Одновременно, на фоне продолжающегося энергетического кризиса было объявлено о нескольких крупных проектах в **добывающих отраслях** – угольной, нефтяной и газовой.

Что касается инвестиционных секторов **ЦУР**, выходящих за рамки смягчения последствий изменения климата и адаптации к ним, то восстановление после спада 2020 г. **остается хрупким**. В **развивающихся странах** количество проектов во всех секторах ЦУР увеличилось всего на 3%, в основном за счет относительно небольших новых проектов **в сфере транспорта**. Международные инвестиции в **сельское хозяйство и агробизнес**, включая удобрения, оставались на низком уровне.

Перспективы глобальных ПИИ в 2023 г. представляются не радужными, поскольку ожидается, что значительное число экономик по всему миру вступят в **рецессию**. Отрицательный или медленный рост во многих странах, дальнейшее ухудшение условий финансирования, неопределенность инвесторов перед лицом многочисленных кризисов и особенно в развивающихся странах растущие риски, связанные с уровнем задолженности, окажут **значительное понижающее давление на ПИИ**.

Цифровая трансформация агентств по привлечению инвестиций

Обзор ЮНКТАД



Секретариат Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) представил **Обзор цифровой трансформации агентств по привлечению инвестиций (АПИ)**.



Во время пандемии COVID-19 АПИ внедряли новые **способы работы онлайн** и **использовали цифровые технологии**. АПИ должны более стратегически и проактивно подходить к цифровизации. Это должно позволить им продолжать свои традиционные операции и достигать своих целей более эффективным способом.

ЮНКТАД предлагает **четыре шага** для принятия стратегического подхода к цифровизации операций АПИ.

- 1. Оценить цифровые потребности:** рассмотреть конкретные проблемы в информационной и сервисной сферах АПИ, в которых цифровизация могла бы оказать серьезное воздействие.
- 2. Оценить собственные цифровые навыки и технологии:** проанализировать цифровые навыки сотрудников АПИ и составить карту уже полностью или частично оцифрованных областей работы.
- 3. Определить цели цифровых процессов и инструментов:** необходимо определить и описать, где цифровизация может дополнять и улучшать существующие процессы или где функции могут быть усилены.
- 4. Внедрять гибкие процессы и регулярные механизмы обратной связи:** цифровая трансформация может быть поэтапным процессом. Необходимо обеспечить регулярный мониторинг и разработать контрольные показатели прогресса в достижении целей.

Авторы полагают, что для целей повышения своей конкурентоспособности АПИ необходимо активизировать усилия **по расширению охвата цифровых инвестиций и упрощению процедур**. На сегодняшний день большинство цифровых технологий связаны с функциями поощрения инвестиций, такими как маркетинг и таргетинг инвесторов. Но, в контексте более масштабных задач в области электронного правительства, цифровые инструменты и процессы все чаще используются АПИ на протяжении всего инвестиционного цикла.

Важной движущей силой является **инвестор**, который требует легкодоступной, точной и актуальной информации в Интернете, прежде чем выделять ресурсы на поездки и посещение объектов.

Это, наряду со стагнацией прямых иностранных инвестиций (ПИИ), растущим финансовым разрывом для достижения ЦУР и другими проблемами, включая изменения в международной налоговой системе, усиливает необходимость для стран **активизировать свои усилия по поощрению инвестиций и упрощению процедур**. Именно поэтому, утверждают авторы, количество цифровых информационных порталов и «единых окон», связанных с инвестициями, увеличилось по охвату и качеству.

Агентства находятся в неравных цифровых условиях, и те, у кого низкий уровень готовности, **рискуют отстать**. В какой степени АПИ может повысить цифровизацию своих операций, во многом зависит от более широкой цифровой экосистемы в стране, ее инфраструктуры цифровых технологий и навыков. **Цифровой разрыв** между беднейшими странами и развитыми экономиками, который выявился во время кризиса COVID-19, также отражается на работе государственных учреждений.

ЮНКТАД осуществляет регулярный мониторинг **онлайновой деятельности АПИ**. Так, в 2020 г. 68% АПИ в **развитых странах** предоставляли инвесторам всеобъемлющую информацию, связанную с бизнесом, через свои различные цифровые каналы, по сравнению только с 21% агентств в **развивающихся странах** и 2% в **наименее развитых странах (НРС)**. Позднее, в 2021 г., когда АПИ стали уделять больше внимания поощрению инвестиций в новые приоритетные сектора, такие как здравоохранение, мониторинг ЮНКТАД вновь выявил важные различия в объеме и качестве информации, предоставляемой учреждениями развитых и развивающихся стран.

АПИ в НРС назвали **цифровизацию** текущим приоритетом. Недавняя оценка потребностей 28 АПИ в НРС свидетельствует о сложностях цифровой трансформации, с которыми сталкиваются АПИ в НРС. АПИ из беднейших стран **нуждаются в поддержке со стороны международного сообщества и партнеров** по развитию.

ЮНКТАД регулярно оказывает такую **техническую помощь правительствам и частным лицам** с помощью цифровых инструментов, направленных на повышение прозрачности регулирующих процедур для инвесторов, посредством поэтапных информационных порталов и путем оказания поддержки в оптимизации инвестиционных процессов в режиме онлайн.

Запуск веб-платформы Глобальной обсерватории ООН по устойчивому финансированию



United Nations
Global Sustainable
Finance Observatory

Платформа Обсерватории

После объявления о создании **Глобальной обсерватории ООН по устойчивому финансированию** в рамках Всемирного инвестиционного форума 2021 года Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) объявила о запуске **веб-платформы Обсерватории**.

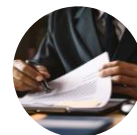
Финансовые рынки и владельцы активов могут играть более активную роль в направлении инвестиций на **Цели устойчивого развития (ЦУР)**, особенно в развивающихся странах. Однако необходима большая прозрачность показателей устойчивого развития, а также гармонизация отчетности на разных рынках и в разных юрисдикциях. Это могло бы помочь повысить доверие к рынку устойчивого финансирования объемом **5,2 трлн долл. США** и стимулировать более устойчивые инвестиции.

Обсерватория способствует обмену передовым опытом в области интеграции устойчивого развития и разработки политики, а также помогает минимизировать риски «зеленого камуфляжа» и привести финансовые рынки в соответствие с ЦУР.

С этой целью веб-платформа Обсерватории объединяет **направления работы ЮНКТАД по устойчивому финансированию** и смежным вопросам и предоставляет **несколько инструментов и ресурсов** для сообщества по устойчивому финансированию при поддержке партнерских организаций. Среди них:



База данных устойчивых фондов, содержащая данные об устойчивом развитии более чем 700 крупных фондов. База предоставляет доступную информацию о показателях устойчивости инвестиционных фондов, ориентированных на устойчивое развитие, с точки зрения интеграции ESG-параметров, воздействия климата, ответственности ЦУР. База данных направлена на повышение прозрачности и доверия к устойчивым фондам для решения проблем, связанных с устойчивостью.



Платформа регулирования устойчивых финансов, которая отображает последние изменения в политике и нормативных актах, связанных с устойчивым финансированием, 35 стран и групп стран, на долю которых приходится 93% мирового ВВП. В общей сложности в настоящее время база данных охватывает 316 нормативных актов и мер политики. Для визуализации правил в выбранных регионах пользователи могут использовать интерактивную карту.



Рейтинг ЮНКТАД устойчивости владельцев активов, который отслеживает и оценивает показатели интеграции устойчивого развития 100 крупнейших государственных пенсионных фондов мира и суверенных фондов благосостояния. Рейтинг охватывает общие стратегии интеграции фондов в области устойчивого развития, политику, раскрытие информации и оценку воздействия. Инициатива помогает выявлять и распространять передовой опыт и извлекать уроки для интеграции устойчивого развития и ЦУР в процесс принятия инвестиционных решений и операций.

Обсерватория **сотрудничает с ведущими инициативами**, связанными с устойчивым финансированием, такими как Глобальный договор ООН, Принципы ответственного инвестирования, Финансовая инициатива ЮНЕП, Международная организация комиссий по ценным бумагам и Всемирная федерация бирж.

GLOBAL SUSTAINABLE FINANCE OBSERVATORY

A hub for data and resources on sustainable finance